

**Deutsche Reichsbahn – Reichsbahndirektion Berlin**

25X1

**Übersicht „La“**

Zusammenstellung der Abweichungen und Besonderheiten

Gültig für die Woche vom

**18. August bis 24. August 1957****34. Woche**

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Lfd Nr	in Betriebsstelle oder zwischen den Betriebsstellen	Ortsangabe	Besonder- heiten und Fahrge- schwindig- keit	Time Tageszeit oder betreffende Züge	in Kraft vom	außer Kraft vom	Rechn Fahr- zeit- verlust (Vg)	Gründe und sonstige Angaben

1a Oebisfelde—Stendal—Berlin-Charlottenburg—Berlin Ostbf—Frankfurt (O)—  
Fürstenberg—Guben—Cottbus

Zulässige Geschwindigkeit zwischen Frankfurt (O) und Guben = 80 km/h

1	Bindfelde— Hämerten	99,9—99,5	30	werkt 6.00—15.00 weekdays	12. 8.		1,5/1	Bettungsrein im Klotzverf Baust wand Beg km 99,9 Betra 225
2	Schönhauser Damm	Ab 31. 7. steht Ausvorsig Vb in km 86,750						
3	Schönhauser Damm	86,4—85,4	50	alle Z all train	7. 7.		1/1	Oberbauzustand
4	Nennhausen— Buschow	58,0—53,0	50	alle Z	28. 10. 56		im Fahrpl enthalt	Oberbauzustand
5	Nennhausen— Buschow	54,4—52,9	30	werkt 6.00—15.00	22. 7.		1/1	Bettungsrein Schwellenern Baust wand Beginn km 52,9 Betra 217
			10	P 2939			1,5	
6	Neugarten— Wustermark	31,9—31,8	50	alle Z ✓	10. 4.		1/1	Weiche außer Abh vom Sig K 5 in km 32,2 aufgestellt
7	Berlin-Staaken Gleis 3	16,65	stop Halt vor Sh 2	alle Z ✓	3. 10. 55			Zugkontrolle
8	Bf Finkenheerd	92,05—92,15	50	alle Z ✓	18. 9. 56		—/—	Weiche nicht signalabh

Druck: VEB Berliner Druckhaus, Berlin NO 55, Prenzlauer Allee 36 60966 Bm G 056/57 2.52

1	2	3	4	5	6	7	8	9
---	---	---	---	---	---	---	---	---

**1 b Cottbus—Guben—Fürstenberg—Frankfurt (O)—Berlin Ostbf—  
Berlin-Charlottenburg—Stendal—Oebisfelde**

9	Bf Finkenheerd	92,10—91,98	50	alle Z	19. 8. 56		—/—	Weiche nicht signalabh
10	Bk Karishorst— Rummelsburg	7,2—7,1	30	alle Z	21. 7.		2/2	Brückenbau
11	Wustermark— Neugarten	31,8—31,9	50	alle Z	10. 4.		1/1	Weiche außer Abh vom Signal K'S in km 31,5 aufgestellt
12	Buschow— Nennhausen	52,9—54,4	30	werkt 6.00—15.00	22. 7.		1/1	Bettungsrein Schwellenern Baust wand Beginn km 52,9 Betra 217
			10	P 2939			1,5	
13	Buschow— Nennhausen	53,0—58,0	50	alle Z	28. 10. 56		Im Fahrpl enthalt	Oberbauzustand
14	Schönhauser Damm	85,4—86,4	50	alle Z	7. 7.		1/1	Oberbauzustand
15	Schönhauser Damm	Ab 30. 7. steht Ausfvorsig Ve in km 85,6						
† 16	Hämerten— Bindfelde	99,5—99,9	30	werkt 6.00—15.00	12. 8.		1,5/1	Bettungsrein im Klotzverf Baust wand Beginn km 99,9 Betra 225

*single track*  
**2 a Berlin-Charlottenburg—Wiesenburg (Mark)—Güsten**  
(eingleisig von Abzw Kohlhasenbrück—Belzig, von Wiesenburg—Güsten)

17	Baitz—Belzig	58,4—58,5	10	alle Z	26. 5.		5/5	Brückenarb
† 18	Wiesenburg— Nedlitz	90,5—92,9	50	alle Z	11. 6.		4/1	Oberbauschäden
			30	4.30—13.30 Sa 4.30—10.30	12. 8.		5/2	Gleisarb Baust wand Beginn km 90,5
19	Güterglück— Barby	118,0—118,8	10	Mo—Fr 6.00—18.00	23. 4. 56		3/5	Brückenarb

**2 b Güsten—Wiesenburg (Mark)—Bin-Charlottenburg**  
(eingleisig von Güsten—Wiesenburg und von Belzig bis Abzw Kohlhasenbrück)

20	Barby— Güterglück	118,8—118,0	10	Mo—Fr 6.00—18.00	23. 4. 56		3/5	Brückenarb
----	----------------------	-------------	----	---------------------	--------------	--	-----	------------

1	2	3	4	5	6	7	8	9
† 21	Nedlitz— Wiesenburg	92,9—90,5	50  30	alle Z  4.30—13.30 Sa 4.30—10.30	11. 6.  12. 8.		4/1  5/2	Oberbauschäden  Gleisarb Baust wand Beginn km 90,5
22	Belzig—Baitz	58,5—58,4	10	alle Z	26. 5.		5/5	Brückenarb
23								

**2 A Wiesenburg—Dessau—Bitterfeld**

(eingleisig, zwischen Dessau—Roßlau und Bitterfeld (zweigl Betrieb)

24	Roßlau Pbf— Dessau Hbf— Haideburg— Marke	werktags 7.00—17.00 Vorsicht! Aufbauleitung für Elektrifizierung arbeitet auf der Strecke Es können Leitern und Menschen im Gleis sein!						
† 25	Dessau Hbf	Gl 4—6 23,15— 23,25	40	vor- sichtig	19. 8. 6.00	22. 8.	2/—	Weichenausw
		Gl 3—6 23,15— 23,25	vor- sichtig	12.15—16.00	nur am 22. 8.		—/—	Sigabn aufgehob
26	Dessau Hbf— Bk Dessau Süd	21,8—25,5	70	alle Z	2. 4.		3/—	Oberbauzustand
27	Bk Dessau Süd— Bk Marke	27,2—27,7	30	alle Z	2. 1.		3/2	Oberbauzustand
28	Wolfen—Bitterfeld	werktags 7.00—17.00 Vorsicht! Aufbauleitung für Elektrifizierung arbeitet auf der Strecke Es können Leitern und Menschen im Gleis sein!						
29	Wolfen—Bitterfeld	44,5—47,0	50	alle Z	6.12. 56		2/—	Oberbauzustand
30	Bitterfeld	47,1—47,8 Gleis 102 Bitterfeld Nord	10	alle Gz die nach oder über Gleis 102 einfahren	29. 5.		—/1,5	Oberbauzustand Lf 1 fehlt und ist in Höhe des Einfsg B bei Sigst Hp 2 an- zunehmen
31	Bitterfeld	47,1—47,8 Gleis 102 Bitterfeld Nord	10	alle Gz die aus oder über Gleis 102 ausfahren	29. 5.		—/1,5	Oberbauzustand Lf 1 fehlt und ist in Höhe des Ausfsg L anzunehmen Lf (1/2) — Sigabst ca 200 m

1	2	3	4	5	6	7	8	9
---	---	---	---	---	---	---	---	---

**2 B Güterglück—Gommern—Magdeburg—Rothensee**

Die Angaben von Biederitz bis Abzw Brücke sind der Strecke 3a und 3b zu entnehmen

† 32	Gommern— Königsborn	10,1—6,5	50	alle Z	18. 8.		4/0,5	Neubaugleis
33								

**3 a Bln-Charlottenburg—Bln-Wannsee—Abzw Khb—Potsdam—Magdeburg—  
Marlenborn—Helmstedt**

34	Werder (H) E-Sig B	34,190			10. 1.			Vorsigabel 860 m
35	Werder (H)— Groß Kreuz	36,4—37,9	30	werkt 7.00—16.00	24. 6.		2/2	Schwellenausw Bettungsrein Baust wand —100 m Beginn km 37,9 Betra 441/7
			50	übrige Zeit			1/1	
36	Burg— Möser	120,3— 124,2	30	Mo—Fr 6.00—17.00	27. 5.		3/2	Bettungsrein u Schienenausw Baust wand - Länge 100 m - Beginn km 120,3 u km 124,2 Betra 124 u 22
			50	übrige Zeit			2/1	
37	Biederitz	Gleis 3 N 133,5—134,3	30	werkt 5.30—14.30	8. 7.		3/2	Spurbar Baust wand Beginn km 134,3
			50	übrige Zeit			2/1	
38	Bk Herrenkrug— Abzw Brücke	137,20— 137,70	10	Mo—Fr 7.00—16.30	1. 4.		im Fpl ent- halten	Brückenarb Baust wand Beginn km 137,20 Länge 250 m Betra 109
			30	übrige Zeit				
† 39	Marlenborn— Helmstedt	9,58—10,70	50	alle Z	18. 8.		3/2	Oberbauzustand
40								

**3 b Helmstedt—Marlenborn—Magdeburg—Potsdam—Abzw Khb—  
Bln-Charlottenburg**

† 41	Ochtmersleben— Niederndodeleben	154,73— 153,50	70	alle Z	18. 8.		3/—	Oberbauzustand
42	Abzw Brücke— Bk Herrenkrug	137,70— 137,20	30	Mo—Fr 7.00—16.30	1. 4.		im Fpl ent- halten	Brückenarb

1	2	3	4	5	6	7	8	9
43	Möser—Burg	124,2— 120,3	30	Mo—Fr 6.00—17.00	26. 5.		3/2	Bettungsrein u Schienenausw Baust wand - Länge 100 m - Beginn km 120,3 u km 124,2 Betra 124 u 22
			50	Übrige Zeit			2/1	Oberbauzustand
44	Groß Kreuz— Werder (H)	37,9—36,4	30	werkt 7.00—16.00			2/2	Schwellenausw. Bettungsrein Baust-100m -wand Beginn km 37,9 Betra 441/57
			50	Übrige Zeit			1/1	
45								

**4 a Berlin-Charlottenburg—Nauen—Neustadt (Dosse)—Wittenberge—(Hamburg)**

† 46	Hmb-Bergedorf— Tiefstack	<div style="border: 1px solid black; padding: 5px; text-align: center;"> <b>Lokführer, Achtung!</b>            Großbaustelle im Nachbargleis zwischen Hmb-Bergedorf            und Tiefstack. Lokführer, während der Arbeitszeit auf            P-Tafeln achten! P-Tafeln an Baugeräten auch links!         </div>						
47	Hp Rothenburgs- ort— Berliner Tor	284,1—284,2 284,5—284,6	30	alle Z	5. 8. 9.00 12. 8. 7.00	17. 8. 12.00		Brückenarb Gleismagnet Gleisabfangung
48	Hmb-Dammtor	288,0—288,1	30	alle Z	6. 5. 7.00			Behelfsbrücke Gleismagnet
† 49	Abzw Rainweg— Bk Kreuzweg	291,8—291,9	30	4.30—0.20	20. 8. 4.30			Brückenarb
50								

**4 b (Hamburg-Altona)—Neustadt (Dosse)—Berlin-Charlottenburg**

51	Hmb-Dammtor	288,1—288,0	30	alle Z	27. 5. 9.00			Behelfsbrücke Gleismagnet
52	Berliner Tor— Hp Rothenburgs- ort	284,2—284,1 284,6—284,5	30	alle Z	5. 8. 9.00 12. 8. 7.00	17. 8. 12.00		Brückenarb Gleismagnet Gleisabfangung

1

2

3

4

5

6

7

8

9

53

Lokführer, Achtung!

Großbaustelle im Nachbargleis zwischen Tiefstack und Hmb-Bergedorf (Bk). Lokführer, während der Arbeitszeit auf P-Tafeln achten! P-Tafeln an Baugeräten auch links!

Die Züge der Fahrtrichtung Hamburg—Berlin werden zwischen Tiefstack und Hmb-Bergedorf (Bk) über die Strecke Nr 6a (Hmb-Roth Vbf—Billw Vbf—Hmb-Bergedorf Gbf) geleitet.

Bremstafel 700 m. **Zulässige Geschwindigkeit: 60 km/h.**  
Billwerder Vbf E und A km 278,4—275,7 = 40 km/h.

Folgende Betriebsstellen, Signale und La-Stellen auf diesem Streckenabschnitt:

Tiefstack— Hmb-Bergedorf (Bk)	Tiefstack Ausfig O und P	40	alle Z	6. 8. 1.00		Abzw v Bfo über Gütergl Billwerder Vbf
	Billwerder (Bn)	Vorsig Vh 279,880 Blocksig H 279,180 Vorsig Vi 278,810 Einsfig I 278,110				Alle Hauptsignale sind mit Ersatzsign ausgerüstet
	278,4—275,7	40				Weichenkrmg La-Stelle nicht signalisiert
	Billwerder (Br II)	Vorsig Vk 278,105 Zwlsig K 277,405				Alle Hauptsignale sind mit Ersatzsign ausgerüstet
	Billwerder (Bg)	Vorsig Vd 276,927 Ausfig D 276,227				
	Billwerder (neue Bk Bs)	Vorsig Vc 275,470 Blocksig C 274,770				
	Hmb-Bgf (Ba)	Vorsig Vx 273,700 Einsfig X und Vorsig Vp 273,000				
	Ausfig P Hmb-Bgf (Bk)	40				Weiterf auf Gl Hamburg-Berlin

**10 Berlin Ostbf—Vnk—Berlin-Kaulsdorf—Kietz—Landesgrenze—Kostrzyn**

† 54	Fredersdorf— Strausberg	23,233— 27,380	10	alle Z Mo—Fr 7.00—16.30 Sa 7.00—12.30	19. 8.	2/3	Schienenern Baust wand Beginn km 27,380 Beitra 710
---------	----------------------------	-------------------	----	---	--------	-----	---

1	2	3	4	5	6	7	8	9
55	Bf Strausberg	28,0—27,32 Bez Sot	50	alle Z Mo—Fr 7.00—15.30	12. 8.			Umstellung auf elektr Stellwerks- betrieb Weichen n sigabh
56	Bf Trebnitz Bez B 1	53,555— 53,590	50	alle Z	23. 6.		—	Weiche nicht sigabh
57	Hp Werbig	67,1—67,2	30	alle Z	29. 7.		—/2	Brückenarb

**11 a Berlin Ostbf—Eichgestell—BAR—Wünsdorf—Elsterwerda—  
Dresden Frie—Dresden Hbf—Bad Schandau**

**Alle Angaben von Berlin Ostbf bis Abzw Glasower Damm (Agd) am BAR sind  
der Strecke 13a zu entnehmen**

58	Rangsdorf	Einsig A 2	30	nur für Reisezug	29. 4. 56		—/—	Weiche 3 nicht gerlegt
59	Drahnisdorf— Uckro	69,240— 71,000	10 30 50	werkt 6.00—16.00 Dg 6747 übrige Zeit	15. 4.		im Fpl ein- gearb	Schwellenern mit Bettungsrein Baust wand Beginn km 71,00
† 59a	Ukro	76,66—76,70	50	alle Z	2. 8.		3/—	Schadhafte Weiche
60	Walddrehna— Brenitz- Sonnewalde	87,68—88,17	50	alle Z	25. 7.		3/—	Bettungsrein mit Untergrund- verbesserung
† 61	Pirna	45,76—45,73 (Uhgl 31)	30	alle Z über Gl 31	22. 8. 6.30	23. 8. 15.30	—/1	Bauarb
† 62	Pirna—Bk Obervogelgesang	44,68—44,49	10	alle Z	24. 7.		3,5/4,5	Brückenarb am Ausfig B km 45,17 Lf 1 als Wiederhol aufgest
63	Pirna— Bk Obervogel- gesang	Vorsig Vb 43,6 Bksig B 42,9 Bk Posta 42,801	Bk Posta mit dem Vorsig Vb und Bksig B ab 22. 7. 57, 8.10 Uhr <b>a u ß e r B e t r i e b !</b>					
64	Bk Obervogel- gesang— Bk Stadt Wehlen	Vorsig Vb 39,553 Bksig B 38,853 Bk Zeichen 38,804	Bk Zeichen mit dem Vorsig Vb und Bksig B ab 22. 7. 57, 8.10 Uhr <b>a u ß e r B e t r i e b !</b>					
65	Kurort Rathen— Königstein (Sä Schweiz)	30,67—29,985	<b>Nicht feuern! Funkenflug vermeiden! Erhöhte Waldbrandgefahr!</b>					

1	2	3	4	5	6	7	8	9
---	---	---	---	---	---	---	---	---

**11 b Bad Schandau—Dresden Hbf—Dresden-Friedr—Elsterwerda—  
Wünsdorf—BAR—Berlin Ostbf**

**Alle Angaben von Abzw Glasower Damm (Agd) am BAR bis Berlin Ostbf  
sind aus der Strecke 13 b zu entnehmen**

66	Königstein (Sä Schweiz)— Kurort Rathen	29,985—30,67	<b>Nicht feuern! Funkenflug vermeiden Erhöhte Waldbrandgefahr</b> Im Teil C der La Berlin aufgenommen					
67	Bk Stadt Wehlen— Bk Obervogel- gesang	Vorsig Va 38,058	Bk Zeichen mit dem Vorsig Va und Bksig A ab 22. 7. 57, 8.05 Uhr <b>a u ß e r B e t r i e b !</b>					
		Bksig A 38,758						
		Bk Zeichen 38,804						
68	Bk Obervogel- gesang—Pirna	Vorsig Va 41,966	Bk Posta mit dem Vorsig Va und Bksig A ab 22. 7. 57, 8.05 Uhr <b>a u ß e r B e t r i e b !</b>					
		Bksig A 42,71						
		Bk Posta 42,801						
† 69	Bk Ober- vogelgesang— Pirna	43,959 Einfvorsig Va	Einfvorsig Va, Bf Pirna, ab 24. 7. 57 in Warnstellung festgelegt					
		44,49—44,68	10	alle Z	24. 7.		3,5/4,5	Brückenarb
† 70	Pirna	45,73—45,76 (Uhgl 30)	30	alle Z über Gl 30	20. 8. 6.30	21. 8. 15.30	—/1	Bauarb Abst Lf-1/2 nur 100 m Einf auf zweift Zwisig E
71	Dresden-Nieder- sedlitz— Dresden-Reick	55,03—56,5	70	alle Z	17. 6. 7.00		1/—	Oberbauzustand Lf1 am Ausfsg L km 54,538 als Wiederhol aufgest
72	Dresden Hbf Ostseite	61,82—61,86	30	alle Z	8. 7. 6.00		1/1	Brückenarb
73	Brenitz- Sonnewalde— Walddrehna	88,17—87,68	50	alle Z	25. 7.		3/—	Bettungsrein mit Untergrund- verbesserung
† 73a	Uckro	76,70—76,66	50	alle Z	2. 8.		3/—	Schadhafte Weiche
74	Uckro— Drahnisdorf	71,000— 69,240	10	werkt 6.00—16.00	15. 4.		im Fpl ein- gearb	Schwellenern mit Bettungsrein Baust wand Beginn km 71,000
			30	Dg 6747				
			50	übrige Zeit				
75	Rangsdorf	Ausfsg D 2	30	nur für Reisezg	29. 4. 56		—/—	Weiche 3 nicht geriegt



1	2	3	4	5	6	7	8	9
---	---	---	---	---	---	---	---	---

**11 A a Abzw Az—Dresden-Neustadt—Dresden Hbf**

76	Radebeul West	105,3 LD— 106,1 LD (Gl 4)	50	alle Z	29. 7. 6.30		1/0,5	Oberbauarb
Fahrzeitverlust im Fahrplan eingearbeitet								
77	Dresden Mitte— Dresden Hbf Pzgleis	64,48—63,5	30	Mo—Fr 6.30—15.30	15. 7. 6.30		1/1	Schwellenausw Baust wand, Beg km 63,5, La-Stelle zeitweise mit La- Stelle für Brücken- arb vereint. Am Ausfig P, Dre Mitte km 64,568 zeitweise Lf 1 als Wiederhol aufgest
78	Dresden Hbf (Westseite) Pzgleis	63,63—63,6	30	alle Z	29. 5. 15.00		1/1,5	Brückenarb
79								

**11 A b Dresden Hbf—Dresden-Neustadt—Abzw Az**

80	Radebeul-West	106,1 LD— 105,3 LD (Gl 4)	50	alle Z	29. 7. 6.30		1/0,5	Oberbauarb Lf 1 nur für Einf auf Hp 2 gültig
Fahrzeitverlust im Fahrplan eingearbeitet								

**11 B a Dresden-Friedr—Dresden-Neustadt Gbf**

81	Dresden Mitte— Dresden-Neust	65,15—65,35	10	alle Z	20. 4.		2,5/4	Brückenzust Lf 1 am Ausfahrsg Y, Bf Dresden Mitte, als Wiederholung aufgestellt Abstand zwischen Lf 1 und Lf 2 nur 650 m
----	---------------------------------	-------------	----	--------	--------	--	-------	---

**11 B b Dresden-Neustadt Gbf—Dresden-Friedr**

82	Dresden-Neust— Dresden Mitte	65,35—65,15	10	alle Z	20. 4.		2,5/4	Brückenzust Abstand zwischen Lf 1 und Lf 2 nur 430 m
----	---------------------------------	-------------	----	--------	--------	--	-------	---

1	2	3	4	5	6	7	8	9
---	---	---	---	---	---	---	---	---

**12. Berlin Ostbf—Eichgestell—Abzw Grünauer Kreuz Nord—Grünau—  
Oderin—Cottbus—Spremberg**

**Alle Angaben von Berlin Ostbf bis Abzw Grünauer Kreuz Nord sind den Strecken  
13a und 13b zu entnehmen.**

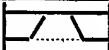
† 83	Bagenz— Spremberg Hbf	132,7— 136,5	50	alle Z	29. 7.		3/1	Schwellenausw Baust wand Beginn km 136,0
84								

**13 a Berlin Ostbf—Abzw Ostendgestell—Abzw Grünauer Kreuz—  
Berliner Außenring (BAR)—Genshagener Heide—Jüterbog—Halle—Weißenfels—  
Erfurt—Neudietendorf—Arnstadt**

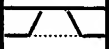
(Von Ostendgestell bis Eichgestell eingleisig)

85	Abzw Agd	28,330 Bksig C			28. 8. 56 3.50		—/—	Sicht auf Sig nur 350 m
		Vorsig C 29,07						Vorsignalabstand nur 700 m
86	Abzw Agd	28,0—27,8	50	alle Z	7. 11. 56		1/—	Fehlende Fahr- straßenbesetzung
87	Abzw Agd— Diedersdorf	Bksig C Abzw Agd	Halt ➤—➤	0.38—2.50	15. 8.	18. 8.	7/9	Bef B a c d
		Einsig H Diedersdorf	Halt					Bef A c
88	Diedersdorf— Genshagener Heide	22,7—18,7	30	Mo—Fr 6.00—17.00	3. 6.		1/1,5	Bauarb Baust wand Beg km 22,7
89	Abzw Ago— Birkengrund	17,9—0,2	30	alle Z	1. 7.		1/1,5	Bauarb Baust wand Beginn km 0,2
90	Woltersdorf— Luckenwalde	47,4—50,4	30	Mo—Fr 6.00—16.00	11. 6.		1/1,5	Bettungsrein Schwellenausw Baust wand Beg km 50,4
			50	Übrige Zeit			0,5/—	
91	Blönsdorf— Zahna-Bülzig	76,8—87,4	100	Dt 34, FDt 144, Sg 5508 FDt 130	10. 7.		1/—	Oberbauzustand <b>nicht signalisiert</b>

1	2	3	4	5	6	7	8	9
92	Lu Wittenberg	Ausfig L Gleis 2 N km 94,932		alle Z	2. 8. 14.00		—/—	steht links vom Gleis K 2 aufgestellt Arbeiten an Signal- brücke
93	Roitzsch (Kr Bitterfeld)	Gleis 3 139,1—139,5	10	alle Z	17. 6.		1,5/2	Oberbauzustand Lf 1 fehlt u ist bei Sigst Hp 2 am Einfsg A anzu- nehmen Lf (1/2)-Sigabst — 1000 m —
94								
95	Brehna	141,6—141,7	50	alle Z	17. 6.		2/1	Weichenzustand Lf - Stelle 50 m —
† 96	Weißenfels	29,2—32,5 dchg Hptgl 2/11	50	alle Z	23. 7.		3/—	neues Gleis
97	Weißenfels	31,1—31,8 Gl 30	10	werktau85a 6.30—15.30 Sa 6.30—12.00	17. 6. 6.30		—/2	Gleisauw mit Bettungsrein Baust wand Beginn km 31,130
			30	übrige Zeit			—/—	
		(Lf 1 zeitw nur 30 m vor Lf 2 aufgest)						
98								
† 99	Weißenfels— Leißling	Zwisig P Weißentels	Halt ↔	876	nur 18. 8.		7	Bef B a c d
		Standort Einfsg A Leißling	Halt					Bef A c
		Sig Sh 2 km 37,350 (Bstg) Leißling						Bahnsteig der Gegenrichtung
		Ausfig D Leißling						verhind Ausfahrt
† 100	Weißenfels	32,5—32,9	10	6.00—8.50 7904 (erster Z n Gleissp)	19. 8. 6.00		3/2	Gleisern Baust wand Beginn km 32,5
			30	12.45—6.00 (auß 7904)			2/1	
		(Lf 1 für Ausf aus Gl 11 an Zwisig P 11 als Wiederholung aufgest) (Lf 1 für Ausf aus Gl 9, 12 u 14 nur 310 m, für Ausf aus Gl 18, 19, 20, 30 u 68 nur 530 m vor Lf 2 am Ausfig P aufgest)						

1	2	3	4	5	6	7	8	9
† 101	Weißenfels— Leißling	alle Zwisig P (Bstg) Weißenfels	Halt ↔	8.50—12.45 Reisezüge	19. 8.		7	Bef B a c d
		Standort Einsig A Leißling	Halt					Bef A c
		Sig Sh 2 km 37,350 (Bstg) Leißling	Halt	876, 804 426				Bahnsteig der Gegenrichtung
		Ausfsig D Leißling	Halt	8.50—12.45 Reisezüge				verh Aus- bzw Durchf
† 102	Weißenfels	32,9—33,0	10	6.00—16.00	nur 24. 8.		3/2	Bettungsrein
103	Bad Sulza— Bk Darnstedt	63,0—63,2	10	alle Z	18. 3. 7.00		Im Fpl eingearbeitet	Brückenarb
				Aschkasten und Hähne schließen!				
104	Abzw Oberroßla	Bksig A 74,365	40	alle Z	17. 3. 10.30			Zweifi Sig Oberleitg in einge- Betrieb
† 105	Abzw Oberroßla— Abzw Ilm	74,6—76,8		alle Z			Im Fpl eingearbeitet	Einsturz der Stützmauer
106	Abzw Ilm	Bksig A 76,452	50	alle Z	17. 3. 10.30		Im Fpl eingearbeitet	zweifi Sig. Für eingleis Betrieb gültig. K 2 auf- gestellt. Oberleitg in zweigleis Betrieb
107								

**13 b Arnstadt—Neudietendorf—Erfurt—Weißenfels—Halle—Jüterbog—  
Abzw Ago—BAR—Grkn—Eichgestell—Abzw Ostendgestell—Berlin Ostbf**  
(eingleisig von Eichgestell bis Ostendgestell)

108	Abzw Ilm— Abzw Oberroßla	76,8—74,6		alle Z	17. 3. 10.30		Im Fahrpl eingearbeitet	Einsturz der Stützmauer
109	Apolda u Apolda— Niedertrebra	72,3—69,6 68,2—67,5	30	alle Z	28. 7. 0.00		4/3	neues Gleis
		(Lf 1 für Ausf a Gl 4 Apolda an Ausfsig C nur 20 m vor Lf 2 aufgest) (Fahrzeitverlust teilweise im Fpl eingearb)!						
110	Bk Darnstedt— Bad Sulza	63,2—63,0	10	alle Z	18. 3. 7.00	30. 9.	Im Fpl eingearbeitet	Brückenarbeiten
				Aschkasten und Hähne schließen!				

1	2	3	4	5	6	7	8	9
111	Weißenfels	31,8—31,1 Gl 30	10	werkt auß Sa 6.30—15.30 Sa 6.30—12.00 Z n Gl 30a	17. 6. 6.30		—/2	Gleisauw m Bettungsrein Baust wand Beginn km 31,230
			30	übrige Zeit Z n Gl 30			—/—	
112	Roitzsch (Kr Bitterfeld)	Gleis 3 139,5—139,1	10	alle Z	17. 6.		1,5/2	Oberbauzustand Lf 1 fehlt und ist bei Sigat Hp 2 am Einfsg F anzunehmen Lf (1/2) -Sigabst - 450 m -
113	Zahna— Blönsdorf	78,1—77,5	50	alle Z	12. 7. 8.00		2/1	Oberbauzustand
114	Abzw Ago— Diedersdorf	19,3—22,1	30	Mo—Fr 6.00—17.00	3. 6.		1/1,5	Bauarb Baust wand Beginn km 22,1
115	Diedersdorf	Einfsg A km 23,402			1. 11. 56			Vorsignalabstand 700 m
† 116	Abzw Agd— Waßmannsdorf	Bksig B Abzw Agd  Mehr- abschnsig 123 Waßmanns- dorf	Halt ↔  Halt	481	19. 8.	20. 8.	7/—	Bef B a c d  Bef A c
117	Bk Karlshorst— Rummelsburg	7,2—7,1	30	alle Z	21. 7.		2/2	Brückenbau

**13 A Jüterbog—Falkenberg (Elster)—Röderau—Riesa—Karl-Marx-Stadt**

118	Saxdorf— Neuburxdorf	123,5—125,4	30	alle Z	23. 12. 56		2/2	Oberbauzustand
119	Neuburxdorf— Jakobsthal	131,2—133,5	30	alle Z	9. 6.		4,5/3,5	Oberbauzustand
† 120	Stauchitz— Ostrau	11,5—12,5	30	Mo—Fr 7.00—17.00	19. 8. 7.00		2,5/2	Bettungsrein Schwellenausw Baust wand Beginn km 12,5
			50	übrige Zeit			1,5/0,5	
121	Ostrau—Zschaitz	16,7—17,3	50	alle Z	19. 7. 56 8.30		—/—	Schwellenern Bettungsrein Oberbauzustand
Fahrzeitverlust im Fahrplan eingearbeitet								

1	2	3	4	5	6	7	8	9
122	Hst Steina	31,75—32,0	10	alle Z	1. 4. 11.00		—/—	Brückenbauarb
Fahrzeitverlust im Fahrplan eingearbeitet								
123	Hst Steina	Einfvorsig Vd km 32,95  Ausvorsig Vb km 32,15		alle Z	4. 5. 56		—/—	Ein- und Ausvorsig in Ri Döbeln in Warnstellung festgelegt Brückenbauarb
124	Altmittweida— Oberlichtenau	<b>Achtung Zugpersonale!</b> Kugelschaufler im Einsatz wandert. Schürgeräte nicht benutzen. Zugpersonal beobachtet Zug während Vorbeifahrt.						
125	Abzw Furth— Karl-Marx-Stadt Hbf	64,18—64,28	30	alle Z	20. 6. 7.00		1/2	Brückenbauarb
126								

**13 B Röderau—Radebeul West**

† 127	Glaubitz (b Riesa)— Weißig (b Großenhain)	72,9—76,45	50	Mo—Fr 6.00—14.30	19. 8. 6.00		1,5/0,5	Bauarb Baust wand Beginn km 76,45 In Ri Riesa an Ausfig in Weißig und in Ri Coswig an Ausfig in Glaubitz zeitweise Lf-1 als Wiederhol aufgest
† 128	Niederau— Abzw B	97,03— 100,18	30	Di—Fr 3.40—11.30 Sa 3.40—10.00	..... tel Ans		2,5/2	Oberbauarb Baust wand Beg km 97,03
129	Abzw B— Coswig (Bz Dre) Pzgleis	100,16— 101,55	30	Mo—Fr 6.00—15.30 Sa 6.00—11.30	12. 8. 6.00		2/2	Bauarb Schwellenausw Baust wand Beginn km 100,16 Für Ri Coswig- Abzw B am Ausfig Bf Coswig zeitw Lf 1 als Wiederholung aufgestellt
† 130	Coswig (Bez Dresden)— Radebeul West	104,0—104,6	30	Mo—Fr 6.00—15.30 Sa 6.00—12.00	19. 8.		2/2	Schwellenausw Bettungsrein Baust wand In Ri Coswig am Ausfig E, Bf Rb West km 105,065 zeitweise Lf-1 als Wiederhol aufgest
			50	übrige Zeit			1/05	

1	2	3	4	5	6	7	8	9
131	Radebeul West	105,3—106,1 (Uhl 4)	50	alle Z	29. 7. 6.30		1/0,5	Oberbauarb Aus Ri Leipzig Abstand zwischen Lf-1 u Lf-2 nur 550m Lf 1 aus Ri Dre nur für Einf auf Hp 2 gültig
Fahrzeitverlust teilweise im Fahrplan eingearbeitet								

**13 E Bitterfeld—Leipzig—Großkorbetha**

132	Abzw Grube Ludwig ↓	Einfvorsig Va km 3,089 (Km-Angabe des Gz-Gl Abzw Lu— Kr—Bitter- feld)		alle Z	6. 5. 11.00		—/—	In Warnstellung festgelegt
133	Bk Rödgen— Delitzsch unt Bf	58,7—59,8	50	alle Z	2. 6.		1,5/2	Oberbauzustand
134	Delitzsch unt Bf ↓	Ausfvorsig Vg km 59,654 ↓		alle Z	6. 5. 11.00		—/—	In Warnstellung festgelegt
135	Delitzsch unt Bf	↑ Ausfvorsig Vb km 61,041 ↑		alle Z	17. 5. 11.00		—/—	In Warnstellung festgelegt
136	Zschortau— Rackwitz	↑ 65,7—69,1 ↑	50	alle Z	26. 1.		2,5/—	Oberbauzustand
137	Neuwiederitzsch —L-Mockau	75,6—75,8			3. 6.			
Nicht qualmen! Brückenarbeiten über dem Gleis!								
138	Leipzig Hbf	—0,4 bis —0,3 Gl 6	10	alle Z	22. 7.		1,5/1,5	Oberbauzust
139	Leipzig Hbf	Einfahrt in Hallen- gleise 2,3, 5, 6, 9, 10, 13, 14, 17, 18, 21, 22	10	alle Z	1. 7.		1/—	Einfahrtgl verkürzt
140	↓ Leipzig Hbf— L-Leutzsch ↓	↓ 0,0—8,0 ↓	70	alle Z	1. 4. 8.00		—/—	Oberbauzustand K 5 aufgestellt
Fahrzeitverlust im Fahrplan eingearbeitet								
141	↑ Leipzig Hbf Großkorbetha— ↑	↑ 0,0—32,0 ↑	70	alle Z	1. 4. 8.00		—/—	Oberbauzustand K 5 aufgestellt
Fahrzeitverlust im Fahrplan eingearbeitet								
142								

1	2	3	4	5	6	7	8	9
---	---	---	---	---	---	---	---	---

**13 G Leipzig Hbf—Altenburg—Reichenbach (Vogtl)—Gutenfürst**

143	Leipzig Hbf	↑ Einfahrt in Hallengleise 13, 14, 17, 18, 21, 22	10	alle Z	31. 3.	1/—	Einfahrgleise verkürzt
† 144	L-Stötteritz	↑ Ausfig C		alle Z	8. 8. 10.10	—/—	von km 5,980 nach km 6,010 versetzt
† 145	Abzw Torgauer Str—L-Stötteritz	3,2—5,75 Abzw Torgauer Str Bksig A L-Stötteritz Standort Einfvorsig Va Einfsig A	 40 40	alle Z	5. 8.	—/—	Brückenarb Hp 2, Übergang in eingl Betrieb Sh 3 aufgestellt Hp 2, K 2 aufgest Übergang in zweigl Betrieb
146	Abzw Torgauer Str—L-Stötteritz	3,7—3,950	<b>Vorsicht!</b> <b>Mittelkanal der Brücke ohne Abdeckung!</b>				
147	Abzw Torgauer Str—L-Stötteritz	3,7—4,0	10	alle Z	1. 7.	2/2,5	Brücken- u Oberbaust K 5 aufgestellt
148	Abzwst Torgauer Str—L-Stötteritz	5,1	<b>Vorsicht! Brücke ohne Belag</b>				
149	L-Connewitz—Gaschwitz	Gleisgroßbaugeräte im Nachbargleis Vorsicht bei Verwendung der Schürgeräte! Zugpersonal beobachtet Zug bei der Vorbeifahrt!					
† 150	Markkleeberg—Großstädteln	8,575 Bkvorsig Vb 7,875 Bksig B		alle Z	1. 8.	—/—	Neue Blockstelle
151	Böhlen b/L—Neukieritzsch	18,6—19,3	30	alle Z	25. 7.	3/2,5	Oberbauzustand
152	Neukieritzsch—Treben-Lehma	26,1—32,3	50	alle Z	2. 3.	3/—	Oberbauzustand
153	Altenburg	38,843—39,320	75	alle durchgeh Z	10. 7.	1/—	Gleiskrümmungen Überhöhung
154	Altenburg—Kotteritz	40,6—40,9	30	alle Z	8. 4.	2/2,5	Bauarbeiten



1	2	3	4	5	6	7	8	9
† 155	Altenburg	↑ 40,617 Einf- vorsig Va		alle Z	7. 8.		—/—	in Warnstellung festgelegt
156	Gößnitz—Ponitz	54,18—58,15	30	Mo—Fr 6.00—16.00	15. 7.		1,5/1	Schlenenern- Baust wand Beginn km 58,15
			50	übrige Zeit			1/—	Baust 300 m
157	Ponitz— Crimmitschau	58,2—59,3	30	Mo—Fr 6.00—17.00	3. 6.		1,5/1,5	Gleisern und Bettungsrein Baust wand
			50	übrige Zeit			1/—	Beginn km 58,2
† 158	Bk Frankenhausen	Bksig A km 60,352	Bksig A steht durch Verlegen des neuen Streckengleises nicht mehr unmittelbar rechts des Betriebsgleises, K 2 (Schachbrettafel) aufgestellt					
159	Crimmitschau	61,740	Einfahrtvorsignal Va des Bahnhofes Crimmitschau aus Richtung Gößnitz steht durch Verlegen des neuen Streckengleises nicht unmittelbar rechts neben dem Betriebsgleis. Niedrige Vorsignalbaken aufgestellt.					
† 160	Bk Christgrün— Jocketa	105,75— 106,5	30	Mo—Fr 7.00—16.00 Sa 7.00—12.00	12. 8.		1/1	Schwellern Baust wand Beginn km 106,5
			50	übrige Zeit			—/—	
† 161	Gutenfürst— Feilitzsch	153,0—154,0	50	alle Z	3. 6.		0,5/—	Überalterte Schwellen
162								

**13 H Halle (Saale)—Leipzig Hbf**

163	Hbf Halle (S)— Leipzig Hbf	86,8—122,5	70	alle Z	7. 7.		—/—	Neubaugleis
† 164	Halle Hbf— Abzw WI	86,8— 109,8	70	alle Z	7. 7.		—/—	Neubaugleis
165	Abzw WI	109,6— 109,8 Bksig A	50	alle Z	7. 7.		—/—	Weiche 7 nicht signalabh K 5 (50) neben Bkvorsig Va
166	Abzw WI	Bksig B 109,6— 109,8	50	alle Z	7. 7.		—/—	Weiche 8 nicht sigabh K 5 (50) neben Bkvorsig Vb
167	Wiederitzsch— L-Mockau	118,0— 118,2			3. 6.			
				<b>Nicht qualmen!</b> <b>Brückenarbeiten über dem Gleis!</b>				
† 168	Leipzig Hbf	—0,4 bis —0,3 Gleis 6	10	alle Z	22. 7.		1,5/1,5	Oberbauzust

1	2	3	4	5	6	7	8	9
169	Leipzig Hbf	Einfahrt in Hallen- gleise 2, 3, 5, 6, 9, 10, 13, 14, 17, 18, 21, 22	10	alle Z	1. 7.		1/—	Einfahrgleise verkürzt
170								

**13 J Leipzig-Mockau—Leipzig-Connewitz (Güterring)**

† 171	L-Schönefeld— L-Mockau	↑ 11,5—9,2 ↑	10	9.00—15.00	9. 8.	30. 8.	3,5/4	Bettungsrein Baust - 200 m - wand Beginn km 9,2
			30	übrige Zeit		18.00	—/2	
172	L-Stötteritz— L-Connewitz	↓ 5,4—8,4 ↓	50	alle Z	16. 6. 56		0,5/—	Oberbauzustand K 5 aufgestellt
				Fahrzeitverlust teilweise eingearbeitet				
173	L-Connewitz	↓ 8,57—8,4 ↓	30	alle Z	7. 2.		1,5/1,5	Oberbauzustand
174	L-Connewitz— L-Stötteritz	↑ 8,4—7,3 ↑	50	alle Z	16. 6. 56		—/—	Oberbauzustand K 5 aufgestellt
				Fahrzeitverlust im Fpl eingearbeitet				
175	L-Connewitz	↓ 8,300—8,5 2,650—2,8 Einsig B ↓	40	alle Z	20. 7.		—/—	ungen Zungen- Überw K 5 (40) neben Einfvorsig Vb

**13 K Halle (S)—Sangerhausen—Erfurt**

176	Hbf Halle (S)	1,1—1,2	10	alle Z	29. 7.		2/2	Brückenarb Lf 1 Sigabst nur 350 m
† 177	Hbf Halle (S)— Angersdorf	Ausf Hbf Halle (S)	Halt ↔	Mo—Fr 8.30—11.20	15. 7.		6/8	Bef Bacd
		Standort Bksig M Abzw Ac	Halt ↔	an einzelnen Tagen				Bef Ac
		Standort Bksig B Abzw Aw	Halt ↔					Bef Ac
		Standort Einsig A Angersdf	Halt					Bef Ac
		7,6—9,5	10	6356			4	erster Zug nach Gleisperr
			30	übrige Zeit			2,5/2	Schwellenern Baust wand

1	2	3	4	5	6	7	8	9
178	Abzw Aw— Angersdorf	8,2—9,4	30	alle Z	16. 2.		2,5/2	Oberbau
179	Röblingen/See— L-Eisleben	Standort Einfsg O Röblingen/ See	Halt	Mo—Fr 6.00—7.55 und 8.15—9.50 an einzelnen Tagen	29. 7.		4/6	Bef A c
		Standort Einfsg D Helfta	Halt ↔					Bef A c B a c d
		Ausf L-Eisleben	Halt ↔					Bef B a c d
		Einf L-Eisleben	40					abw v Bfo in Gl 4
		33,7—37,6	30	211, 6371			2/2	erster Zug nach Gleisperr Baust wand
† 180	L-Eisleben— Blankenheim Tr	38,5—38,6	10	alle Z	29. 7.		2/3	Bauarb
181	Sangerhausen	59,8—59,0 Gleis 1	10	Mo—Fr 6.00—18.00	15. 7. 6.00		1/1	Bettungsrein und Schwellenausw Baust wand Beg km 59,0
			30	übrige Zeit			0,5/—	
† 182	Artern	14,3—14,4	10	Mo—Fr 6.00—17.00 Sa 6.00—13.00	12. 8.		2/3	Ausw Brückenbalken
			30	übrige Zeit			1/1,5	
183								

### 19 Berlin Hamburger und Lehrter Bf—Wustermark (Gütergleis)

184	Bln-Staaken Gleis 3	16,65	Halt vor Sh 2	alle Z	3. 10. 55			Zugkontrolle
-----	------------------------	-------	------------------	--------	--------------	--	--	--------------

### 35 Berlin-Schönholz—Neustrelitz—Stralsund—Saßnitz (von Bln-Schönholz bis Borgsdorf und von Oranienburg bis Stralsund eingleisig) zwischen Bln-Hermsdorf und Birkenwerder unterbrochen

185	Altlüdersdorf— Dannenwalde	63,11—64,31	30	Mo—Sa 6.00—14.30	5. 8.		1,5/2	Bettungsrein Baust wand Beginn km 63,11
			50	übrige Zeit			1/1,5	
186	Düsterförde— Strelitz-Alt	90,80—91,80	30	werkt 6.15—15.00	5. 8.		2/3	Bettungsrein Baust wand Beginn km 90,8
			50	übrige Zeit			1/2	

1	2	3	4	5	6	7	8	9
187	Bf Cammin	117,94	10 30 50	alle Z Geschw wird von Fall zu Fall bekannt- gegeben	12. 8.		2,5/3,5 1,5/2,5 1/2	Bau einer Straßenüberf
188	Burg—Stargard— Cammin	124,7—125,0	50	alle Z	12. 4. 56		1/2	Bauarbeiten
189	Bahnhof Neubrandenburg	134,10— 134,50 Gleis 5	30 50	werkt 6.00—16.30 übrige Zeit	5. 8.		1,5/2 1/1,5	Bettungsrein Baust wand Beginn km 134,5
190	Demmin— Toitz-Rustow	178,99	30	alle Z	12. 8.		2/3	Neubau der Straßenbrücke

**35 C Neubrandenburg—Güstrow—Rostock**

191	Mölln— Blankenhof	199,66— 187,30	30	werkt 6.00—16.30	15. 7.		2/3	Ausw u Schweißen von Schienen erster Zug nach Gleissperr
192	Bf Malchin	156,0—156,2	30	werkt 5.00—16.00 Erster Zug nach jed Sperr	12. 8.		1/1	Umbau des westl Bahnhof- kopfes
† 193	Scharpsow— Stavenhagen	166,1—166,6	30 Erster Zug nach der Sperr	werkt 6.00—16.50 alle Z	19. 8.			Schlenenausw Baust wand Beginn km 166,1

**36 Berlin-Pankow (Pks)—Rüdnitz—Angermünde—Pasewalk—Stralsund—Saßnitz**  
(eingleisig)

194	Bf Bernau	Stellw Brn	Halt vor Sh 2	P 521, P 523, P 525, P 527, P 543, P 551	6. 9. 53		—/—	Kontrolle
† 195	Rüdnitz— Biesenthal	28,9—32,3	30 50	werkt 6.30—18.00 übrige Zeit	20. 8.		2/2 1/1	Bettungsrein
196	Bf Angermünde	71,800— 71,850	30	werkt 7.00—16.00	12. 8.		2/1	Schwellenern
197	Dauer—Nechlin	116,7—121,0	30	werkt 4.00—13.00	9. 6.		1/2	Schlenenausw
198	Borckenfriede- Ducherow— Anklam	162,4—167,0	30 50	werkt 5.30—16.00 übrige Zeit	8. 4.		Fahr- zeil- verlust im Fahrplan eingearbeitet	Bettungsrein Baust wand Beginn km 162,4

1	2	3	4	5	6	7	8	9
---	---	---	---	---	---	---	---	---

**37 Berlin Nordgbf—Gsw—Vns—Ngn—Pks—Berlin-Pankow**

199	Berlin-Gesundbrunnen—Abzw Vns	3,15—2,84	30	Mo—Fr 7.00—15.45 Sa 7.00—12.30	22. 7.		1/1	Bettungsrein Schwellenausw Baust wand Beginn km 2,84 Betra 577
-----	-------------------------------	-----------	----	---	--------	--	-----	--

**41 Löwenberg (Mark)—Templin**

200	Löwenberg—Bergsdorf	44,60—45,60	30	werkt 6.00—16.00	12. 8.		1/1,5	Schwellenern
-----	---------------------	-------------	----	---------------------	--------	--	-------	--------------

**43 Güstrow—Meyenburg—Neuruppin—Herzberg—Löwenberg**

201	Priemerburg—Hoppenrade	56,1—54,1	30	werkt 6.00—14.00	25. 7.		1/1	Bettungsrein Baust wand Beginn km 56,1
† 202	Hoppenrade—Krakow	41,8—41,0	10	werkt 3.30—17.00	12. 8.		2/2	Schieneausw Baust wand Beginn km 41,0
			30	übrige Zeit			1/1	

**45 b Wriezen—Werneuchen—Berlin**

203	Werneuchen—Seefeld	25,650— 25,600 Posten 9	15	alle Z	8. 4.		2/2	unbewachter Wegübergang, schlechte Sicht
-----	--------------------	-------------------------------	----	--------	-------	--	-----	--

**52 Berlin Anhalter Bf—Tpa—Wünsdorf—km 40,1**

Alle Angaben von Abzw Blankenfelde (Abia) bis Wünsdorf sind den Strecken 11 a und 11 b zu entnehmen

204	Mahlow	Ausfig D	—	alle Z	22. 7.		—/—	Weichen außer Abh mit Sig
		Einsig F 2	—					Weichen außer Abh mit Sig

**60 a Frankfurt (O) Pbf—Oderbrücke—Landesgrenze**

205	Bf Oderbrücke	3,6—3,65	10	alle Z	5. 8.		D 5	Bauarbeiten
206								

1	2	3	4	5	6	7	8	9
---	---	---	---	---	---	---	---	---

**61 Kietz—Booßen—Frankfurt (O) Vbf**

207	Kietz—Reitwein	3,790—3,820	10	alle Z	27. 5.		—/2	unbeschr Wegübergang schlechte Sicht
-----	----------------	-------------	----	--------	--------	--	-----	--

**62 Frankfurt (O) Pbf—Grunow (Niederl)—Groß Briesen—km 127,2—Cottbus—  
Senftenberg—Ruhland (Anschluß 13 A)**

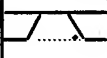
208	Fauler See— Müllrose	147,05— 145,25	30	alle Z Mo—Fr 7.00—16.30 Sa 7.00—13.00 und Mo—Sa 0.00—3.00	1. 7.		—/2	Schienen- schweißung Baust wand Beginn km 145,25
209	Grunow(Niederl)— Weichensdorf	124,0—122,8 122,8—121,5	70 50	alle Z	11. 8. 56		—/— 1/—	Oberbauzustand K 5 aufgestellt
210	Weichensdorf— Lieberose	114,6—114,3	30	werkt 6.00—14.00	12. 8.	14. 9.	1/1	Erneuerung der Bahnsteigkante
211	Tauer—Peitz	98,0—96,8	50	alle Z	7. 2.		1/1	Oberbauzust
212	Tauer—Peitz	98,6—97,4	10 50	werkt 6.00—14.00 übrige Zeit	22. 7.	18. 8.	3/5 1/—	Bettungsrein Schwellenausw im Klotzverfahren Baust wand Beginn km 98,6
213	Cottbus— Leuthen	75,1—73,4	30 50	werkt 6.00—16.00 übrige Zeit	5. 8.		2/2 1/—	Schwellenausw mit Bettungsrein im Klotzverfahren Baust wand Beg km 73,4
214	Drebkau— Neu Petershain	59,720	10	Ds 109 Ds 110	2. 10. 55		im Fpl ent- halten	Befahren des Brückendurchlasses mit Weistreckenwagen
215	Brieske	42,4—41,2	10	alle Z nach u aus Gl 4, 5, 6 u 7	12. 8. 56		—/2	Oberbauzustand Beginn der La- Stelle durch K 5 gekennzeichnet
Fahrzeitverlust teilweise im Fpl eingearbeitet								
216	Lampertswalde— Großenhain Cs Bf	7,5—5,4	30	alle Z	9. 6.			Schwellenern 2. Stopfgang fehlt
Fahrzeitverlust im Fpl eingearbeitet								
217	Lampertswalde— Großenhain Cs Bf	4,8—2,8	10 30	werkt 6.00—16.00 übrige Zeit	2. 4. 6.00		2/3 1/2	Schwellenausw und Bettungsrein Baust wand Beg km 2,8
218								

1	2	3	4	5	6	7	8	9
---	---	---	---	---	---	---	---	---

**63 Eberswalde—Werbig—Booßen—Frankfurt (O) Pbf** (eingleisig)

219	Eberswalde— Niederfinow	51,3—52,3	30	werkt 7.00—16.30	17. 6.		1/2	Bettungsreln Baust wand Beginn km 51,3
			50	übrige Zeit				
† 220	Seelow (M)— Dolgelin	109,0— 110,004	10	alle Z werkt 7.00—16.30	24. 6.		Ri Ebw 2/3 Ri Fk 3/4	Schwellenern und Bettungsreln im Klotzverfahren Baust wand Beginn km 109,0
			30	übrige Zeit			Ri Ebw — Ri Fk 1/2	

**70 b Bln-Stalinallee—Bln-Moabit—Bln-Charlottenburg Gbf—Tempelhof—  
Bln-Stalinallee**

221	Bln-Gesund- brunnen— Bln-Wedding	4,1—1,8		alle Z	8. 4.		—/—	Brückenausw Betra 520
222	Bln-Wedding	Sig D km 1,961		alle Z	8. 4.			Sig steht ein Gleis weiter rechts K 2 rechts vom Fahrgleis

**70 B Berlin-Charlottenburg—Berlin-Grunewald**

223	Charlottenburg Gbf—Grunewald	2,1—2,0	40	alle Z	2. 9 56		—/—	Weichen nicht sigabh
† 224	Mbf	Bksig L km 1,930 Vorsig VI km 1,530			20. 8.			Bksig L von km 2,380 nach km 1,930 und Vorsig VI von km 1,807 nach km 1,530 versetzt Bauabschn I Betra 604
† 225	Mbf	Bksig M km 2,310 Vorsig Vm km 2,730			22. 8.			Bksig M von km 2,572 nach km 2,310 u Vorsig Vm von km 3,110 nach km 2,730 versetzt Bksig M mit zweitem Signal- flügel ausgerüstet Einfüßig: Fahrt Chag—Gd Zweifüßig: Fahrt Chag— Anschluß Messegelände Bauabschn II Betra 604
226								

1	2	3	4	5	6	7	8	9
---	---	---	---	---	---	---	---	---

**70 Q Berlin Treptow—Abzw Vrf—Berlin Görlitzer Bf**

† 227	Bln-Treptow— Abzw Vrf	2,3—2,2	10	alle Z	18. 8.		—/1,5	Schlechter Weichenzustand
----------	--------------------------	---------	----	--------	--------	--	-------	------------------------------

**75 Großbeeren—Teltow—Schönefeld—Wuhlheide Vbf—  
Bln-Karow—Oranienburg (GAR)**

(von Schönefeld bis Eichgestell und von Springpfuhl bis Ako zweigleisig)

**Alle Angaben von Großbeeren bis Teltow sind der Strecke 51 zu entnehmen und  
von Schönefeld bis Eichgestell den Strecken 13a und b**

228	Wartenberg— Abzw Ako	5,20—5,25	30	alle Z	25. 4.		1/1	Behelfsbrücke K 5 aufgestellt in km 4,95 und 5,50
229	Schmachten- hagen— Abzw Akb	↑ 70,321 ↑	15	alle Z	24. 3.		1/1	unübersichtlicher Wegübergang K 5 aufgestellt

**80 Jüterbog—Beelitz Stadt—Wildpark—Wustermark—Nauen**

230	Treuenbrietzen— Buchholz (Zauche)	22,2—22,9	30	werkt 7.00—16.00	24. 6.		1/1	Schwellenausw mit Bettungsrein. Baust — 100 m — wand Beginn km 22,9 Betra 444/57
			50	übrige Zeit			—/—	
231	Caputh-Geltow— Wildpark	56,2—56,3	10	alle Z	24. 4.		3/3	Tunnelbau
232	Wildpark— Bornim Grube	62,050— 62,070	10	alle Z	25. 2.		3/3	Gleisversch Betra 414/57
233	Wustermark— Bredow	82,3—82,4	50	alle Z	10. 4.		—/—	Weiche außer Abh v Sig K 5 in km 82,1 bzw 82,6 aufgestellt
234	Bredow	85,0—85,1	10	alle Z	3. 3.		2/2	Neubau einer Straßenüberführung Betra 501


**82 a Seddin—Michendorf—Großbeeren**

235	Genshagener Heide	16,2—17,9	30	alle Z	1. 7.		0,5/—	Bauarbeiten Baust wand Beginn km 16,2
236	Genshagener Heide	16,0—17,0 Gleis 4	30	Mo—Fr 7.00—17.00 Sa 7.00—13.00	12. 8.		1/1,5	Schwellenausw Baust wand Beginn km 16,0
			50	übrige Zeit			—/—	



1	2	3	4	5	6	7	8	9
---	---	---	---	---	---	---	---	---

**82 b Großbeeren—Michendorf—Seddin (Umgebungsbahn)**

237	Genshagener Heide	17,9—16,2	30	alle Z	1. 7.		0,5/—	Bauarbeiten Baust wand Beginn km 16,2
238	Genshagener Heide— Ahrendorf	14,6—13,1	10	7462 304 6101 12 128 7382	15. 7.		3/4	erster Zug n Gleissperrung Baust wand Beginn km 13,1
			30	Übrige Züge 3,00—12,00			1/1,5	Bauarbeiten Baust wand Beginn km 13,1
239	Saarmund— Michendorf bzw Golm	8,2—0,7		alle Z	22. 7.		—/—	Oberleitung in einkl Betrieb auf Einsig G. Ausfsg C Hp 2 mit K 2 Gleisern im Nachbargleis Betra 449/57
240	Saarmund	8,0—6,9 Bksig Langerwisch	30	alle Z	22. 7.		1/1,5	W 19, 7 und 5 nicht verriegelt Für einkl Betrieb gültig, K 2 aufgest
241	Michendorf	0,8—0,7	10	alle Z	22. 7.		2/1,5	Oberbau, Ober- leitung in zweigl Betrieb auf Ein- fahrsg A mit K 2

**82 A Genshagener Heide—Abzw Genshagen Ost (Ago)**

242	Abzw Ago— Genshagener Heide	17,9—16,2	30	alle Z	1. 7.		1/1,5	Bauarbeiten Baust wand Beginn km 16,2
-----	-----------------------------------	-----------	----	--------	-------	--	-------	---

**82 B Wildpark-West—Saarmund**

(km 2,3—14,6)

Höchstgeschwindigkeit 50 km/h

243	Wildpark-West— Nesselgrund	4,5—6,6	30	alle Z	10. 2.		2/3	Neuinbetriebnahme (Seedamm, frische Dammschüttung)
-----	-------------------------------	---------	----	--------	--------	--	-----	--

**82 C Werder (Havel)—Wildpark-West**

(km 0,0—2,3)

Neuinbetriebnahme, Höchstgeschwindigkeit 50 km/h

1	2	3	4	5	6	7	8	9
---	---	---	---	---	---	---	---	---

**89 Grunow—Beeskow—Königs Wusterhausen**

244	Scharmützelsee— Storkow (M)	35,150— 35,200	15	alle Z	19. 1.			Warnlichtanlage außer Betrieb
245	Friedersdorf— Zernsdorf	51,30—51,35 und 51,79—51,84	50	alle Z	24. 11. 55		—/—	Weichen nicht signalabhängig

**90 Treuenbrietzen—Belzig—Brandenburg**

246	Belzig	Weiche 48	Halt	Ds 6	2. 6.		—/—	Vorzeltiges Halten vor Sh 2 Zug wird umges
247	Belzig—Lütte	30,8—31,6	30	Mo—Fr 6.00—18.00 Sa 6.00—13.00	3. 6.		2/2	Gleisauw Baust wand - Länge 200 m - Beginn km 30,8
† 248	Lütte—Golzw	31,6—33,6	30	werkt 6.00—16.00	6. 8.		4/5	Gleisauw Baust - 200 m - wand Beginn km 31,6

**109 Bln-Schöneeweide—Spindlersfeld**

249	Schöneeweide— Spindlersfeld	0,8—0,9	10	alle Z	24. 3.		—/4	Brückenbauarb
-----	--------------------------------	---------	----	--------	--------	--	-----	---------------

**210 Strausberg—Herzfelde**

250	Bf Strausberg	Ladestr	5	alle Z	1. 4.			unbeschr Weg- übergang schlechte Sicht
251	Bf Hennickendorf	5,0	15	alle Z	1. 4.			unbeschr Weg- übergang schlechte Sicht

**215 Fürstenwalde—Hasenfelde—Dolgelin—Golzw—Wriezen**  
(eingleisig) (für beide Richtungen)

**Achtung Lokpersonal!**  
**Vorsicht bei unbeschränkten Wegübergängen!**  
**Schlechte Sicht!**

25X1

**Page Denied**

Next 1 Page(s) In Document Denied